



Perspectivas para o Mercado Brasileiro de Combustíveis no Curto Prazo

Junho 2026

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



Avisos

Esta publicação contém projeções acerca de eventos futuros que refletem a visão da Empresa de Pesquisa Energética (EPE). Contudo, tais projeções envolvem uma ampla gama de riscos e incertezas conhecidos e desconhecidos e, portanto, os dados, as análises e quaisquer informações contidas neste documento não são garantia de realizações e acontecimentos futuros.

Este documento possui caráter informativo, sendo destinado a subsidiar o planejamento do setor energético nacional. Logo, quaisquer decisões de encaminhamento (como formulação de políticas públicas, definição de diretrizes estratégicas, decisões de investimento ou de estratégias de negócio) dependem de outras instituições públicas e privadas.

A EPE informa se tratar de projeções de curto prazo, baseadas em estatísticas e análises, e que não possuem caráter determinativo, se eximindo de responsabilidade por quaisquer ações e tomadas de decisão que possam ser realizadas por agentes econômicos ou qualquer pessoa com base nas informações contidas neste documento.

Valor público

A publicação Perspectivas para o Mercado Brasileiro de Combustíveis no Curto Prazo fornece à sociedade brasileira uma base sólida de dados e análises prospectivas sobre a demanda mensal dos principais combustíveis e biocombustíveis líquidos no Brasil.

Essas informações estratégicas contribuem para a previsibilidade do setor, reduzindo a assimetria de informação e contribuindo para o incremento da capacidade de resposta aos riscos e incertezas de curto prazo do mercado brasileiro de combustíveis.

Desse modo, o valor público desse documento está na sua capacidade de informar, promover transparência e orientar a tomada de decisão de diversas partes interessadas, como governos, empresas e a sociedade civil – e, em última instância, apoiar o planejamento e a segurança energética do País.

Clique nos ícones e navegue pelo conteúdo



Mercado Total

Mercado total	5
Demanda anual	6



Diesel

Óleo diesel total	7
Óleo diesel S-10	8
Óleo diesel B	9
Biodiesel	10



Ciclo Otto

Combustíveis do ciclo Otto	11
----------------------------------	----



Gasolina

Gasolina C	12
------------------	----



Etanol

Etanol hidratado	13
Etanol total	14



QAV

Querosene de aviação - QAV	15
----------------------------------	----



GLP

Gás liquefeito de petróleo - GLP	16
--	----



Tabelas

Demanda trimestral e anual do mercado total	17
Demanda trimestral e anual de diesel	18
Demanda trimestral e anual do ciclo Otto	19



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

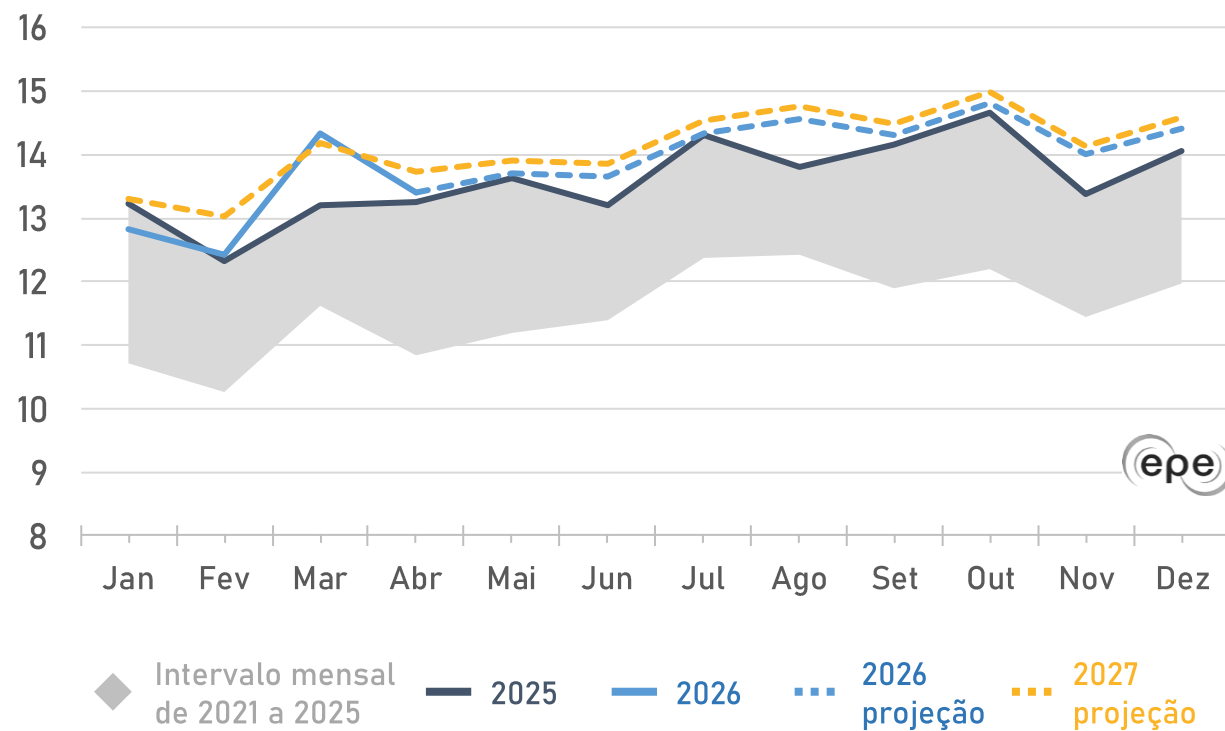


Tabelas

Mercado total (óleo diesel total + gasolina C + etanol hidratado + QAV + GLP)

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 3,0%

Demanda em 2026

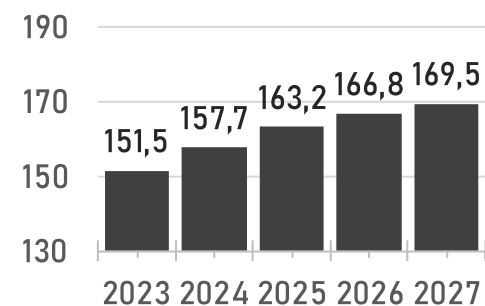
▲ 2,2% (166,8 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 1,6% (169,5 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

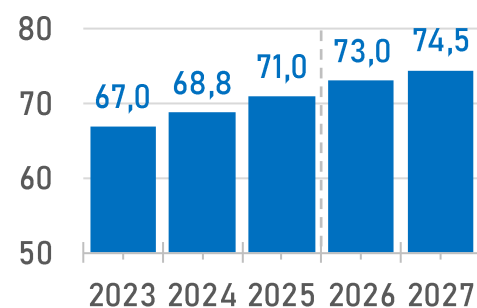


Tabelas

Demanda anual

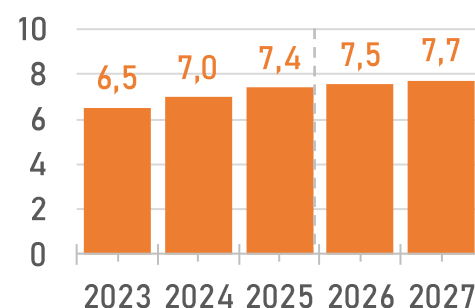
Óleo diesel total

bilhões de litros



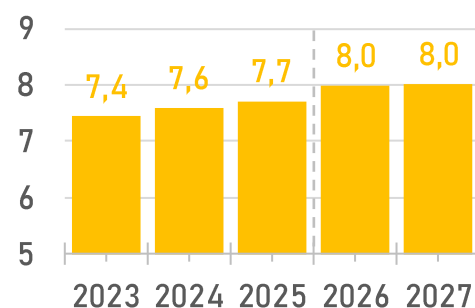
QAV

bilhões de litros



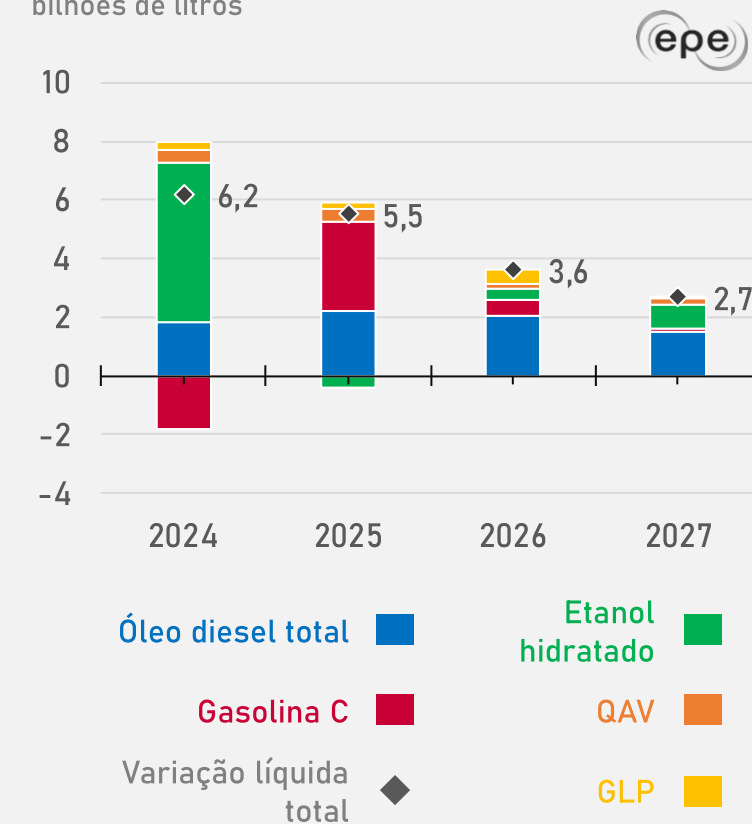
GLP

milhões de toneladas



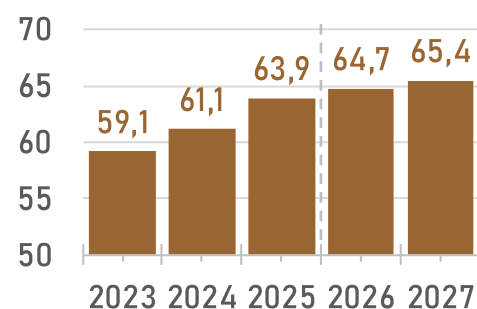
Variação anual da demanda

bilhões de litros



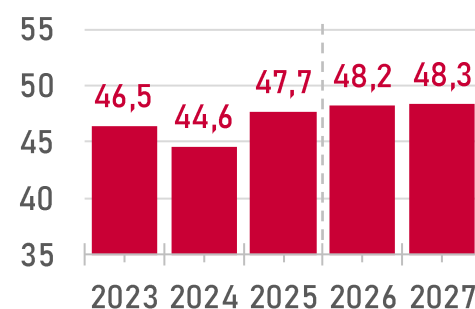
Combustíveis do ciclo Otto¹

bilhões de litros de gasolina equiv.



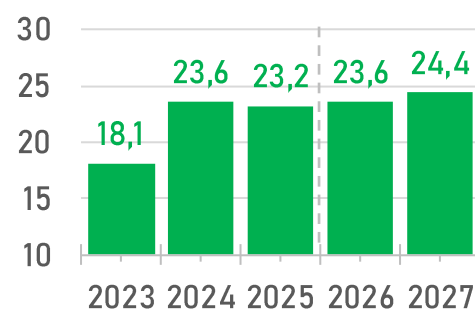
Gasolina C

bilhões de litros



Etanol hidratado

bilhões de litros



Nota: (1) Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado, e não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

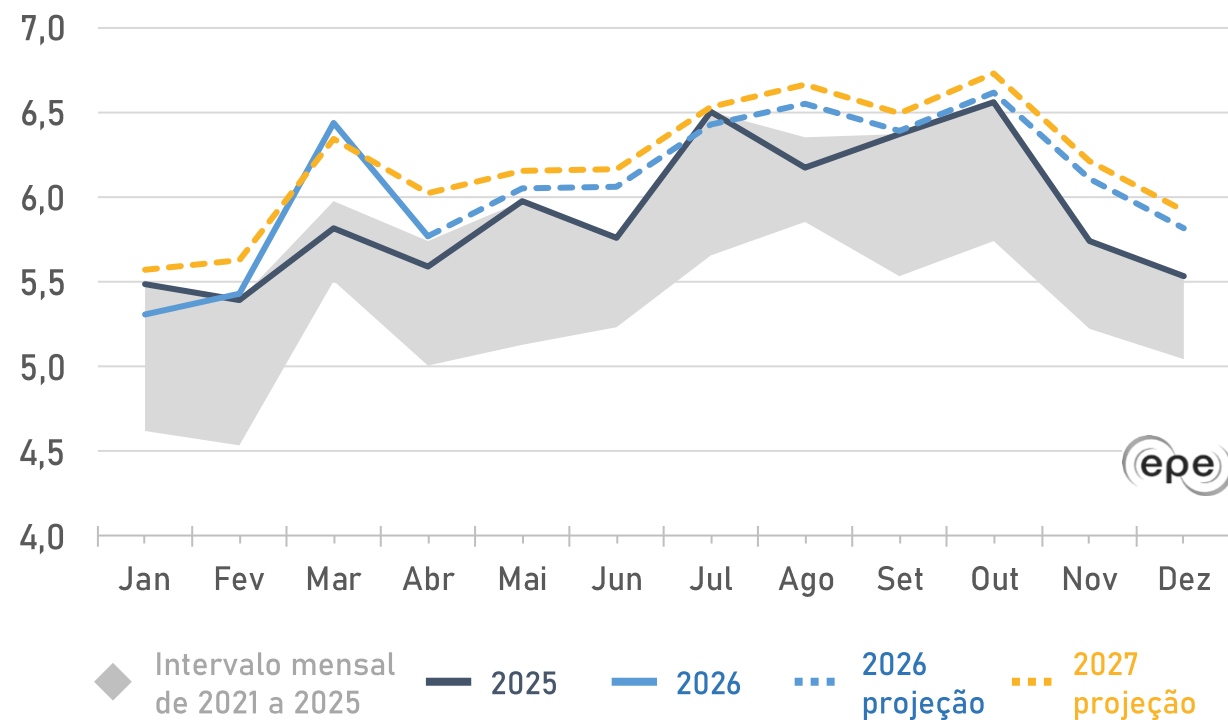


Tabelas

Óleo diesel total

Demanda mensal

bilhões de litros



Nota: Óleo diesel total inclui diesel de petróleo (óleo diesel A) e biodiesel. Inclui consumo de diesel de petróleo sem mistura obrigatória de biodiesel.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).

Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 3,1%

Demanda em 2026

▲ 2,9% (73,0 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,0% (74,5 bilhões litros)

>> A projeção da produção brasileira de grãos para a safra 2025/26 segue sendo recorde, com colheita estimada de 358 milhões de toneladas ([Conab](#)), um incremento de 5,7 milhões de toneladas em relação à safra 2024/25, influenciando a demanda por óleo diesel.

>> Apesar dos efeitos da guerra no Irã sobre os preços internacionais ([EIA](#)), a demanda de óleo diesel não deve ser impactada no curto prazo, devido à sua robustez e às medidas contínuas implementadas pelo Governo Federal de forma a suavizar os impactos econômicos da alta dos preços. No final de maio, a MP N° 1.363 foi sancionada, estabelecendo uma subvenção de R\$ 1,12 por litro de óleo diesel ([Brasil](#); [Brasil](#); [AgênciaGov](#)).

>> As vendas de ônibus novos a combustão devem seguir elevadas, particularmente pela renovação de frota de alguns municípios, e investimentos de R\$ 4 bilhões a serem gastos em 2026/27 com o Programa Caminho da Escola ([DT](#)). A expansão do Programa Move Brasil, com mais R\$ 21,2 bilhões em recursos, também estimula a ampliação de frota ([MDIC](#)).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

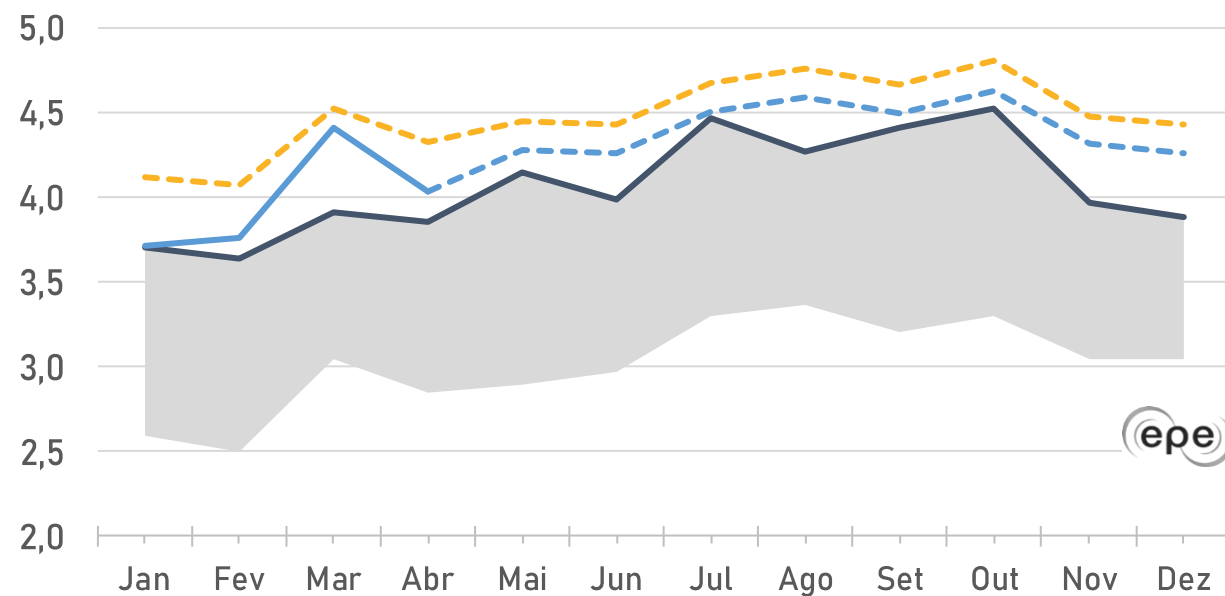


Tabelas

Óleo diesel S-10

Demanda mensal

bilhões de litros



Intervalo mensal de 2021 a 2025
 2025
 2026
 2026 projeção
 2027 projeção

Nota: Óleo diesel total S-10 inclui diesel de petróleo (óleo diesel A) e biodiesel.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#).

Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 6,1%

Demanda em 2026

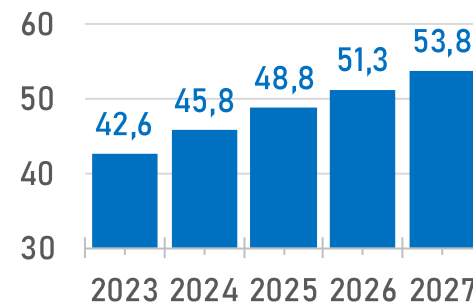
▲ 5,1% (51,3 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 4,8% (53,8 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



Clique aqui para mais detalhes sobre a demanda trimestral e anual por tipo de óleo diesel.



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

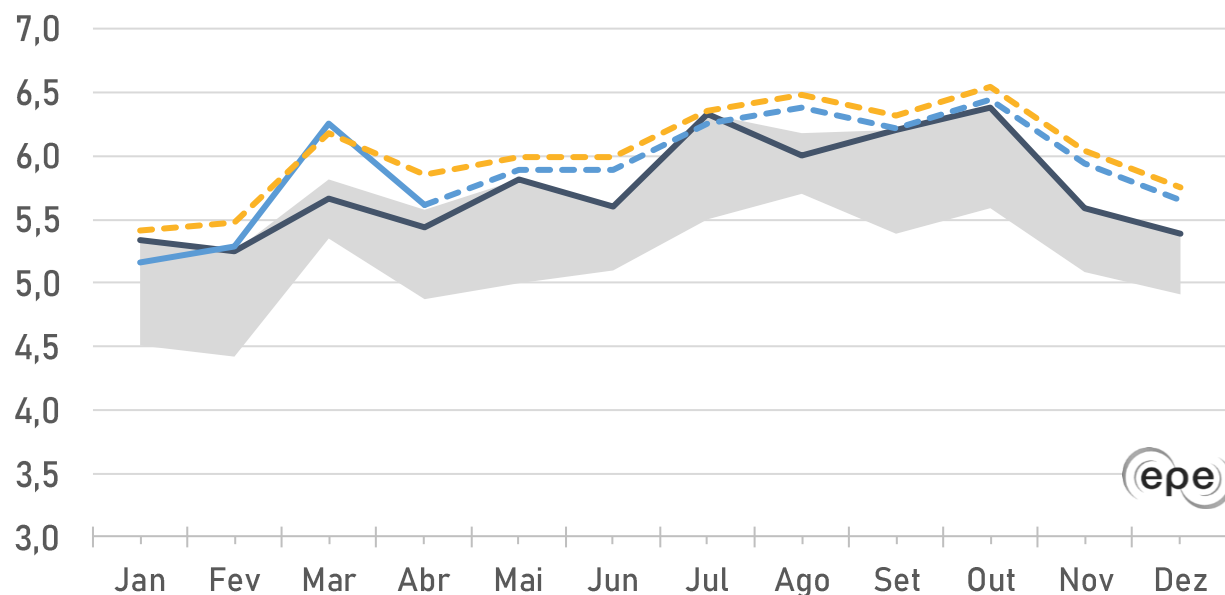


Tabelas

Óleo diesel B

Demanda mensal

bilhões de litros



Intervalo mensal de 2021 a 2025
 2025
 2026
 2026 projeção
 2027 projeção

Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 3,2%

Demanda em 2026

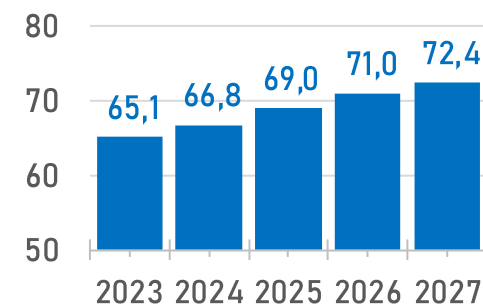
▲ 2,9% (71,0 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,0% (72,4 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



Notas: Óleo diesel B não inclui o consumo nos setores energético, aquaviário e autoprodução, em que a mistura de biodiesel não é obrigatória.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

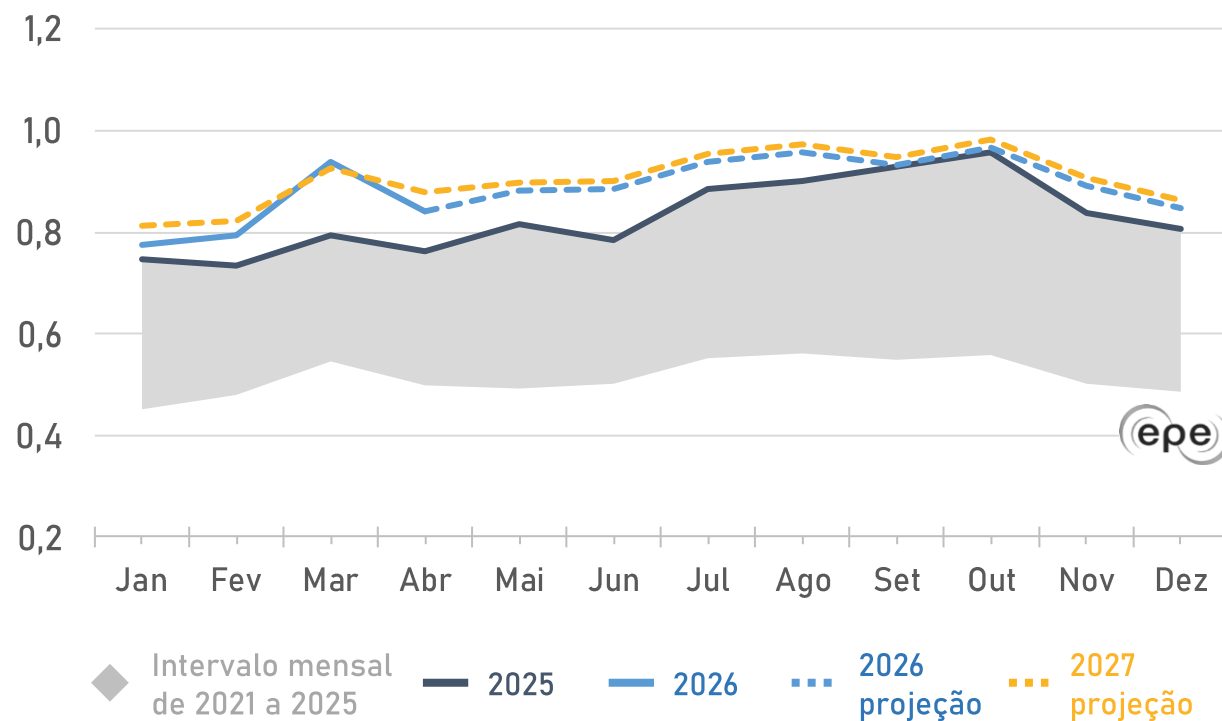


Tabelas

Biodiesel

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 10,2%

Demanda em 2026

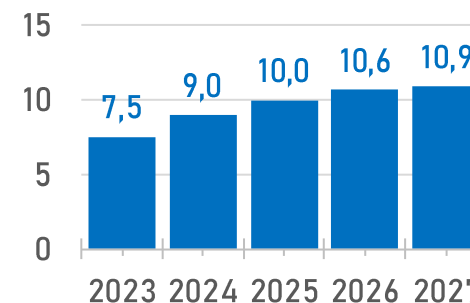
▲ 6,9% (10,6 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,0% (10,9 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



Nota: O mandato de biodiesel em vigor desde agosto de 2025 é de 15%, conforme Resolução CNPE nº 8/2025.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [CNPE](#)



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

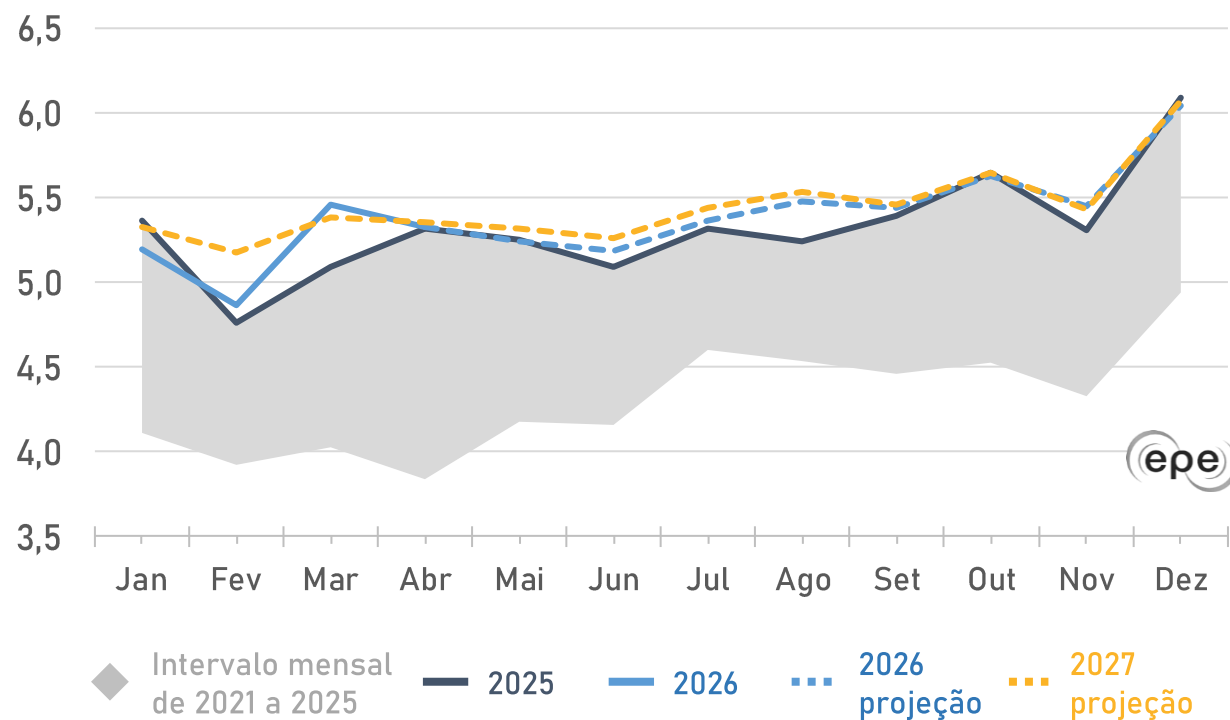


Tabelas

Combustíveis do ciclo Otto (gasolina C e etanol hidratado)

Demanda mensal

bilhões de litros de gasolina equivalente (lge)



Nota: Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado. Não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).

Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 3,6%

Demanda em 2026

▲ 1,3% (64,7 bilhões lge)

Demanda em 2027

▲ 1,1% (65,4 bilhões lge)

>> Mercado de trabalho e renda seguem dinâmicos, consolidando os resultados positivos da economia brasileira, o que influencia o crescimento contínuo do consumo de combustíveis do ciclo Otto.

>> Desde o início de 2026, a economia mantém o ambiente favorável de 2025, ano em que o PIB *per capita* teve crescimento de 1,9% e a desocupação atingiu mínima de 5,6% ([IBGE, 2026a](#); [IBGE, 2026b](#); [agenciabrasil, 2026](#)). Os recordes de ocupação formal, salário-mínimo real e massa de rendimento real de 2025 permaneceram elevados no início desse ano ([agenciabrasil, 2026](#); [Estadão, 2026](#)). O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) avançou de 0,744 (2012) para 0,805 (2024), colocando o Brasil, pela primeira vez, no grupo de muito alto desenvolvimento humano ([PNUD/ONU, 2026](#)).

>> Para 2026, a EPE estima que o consumo de combustíveis do ciclo Otto atingirá 64,7 bilhões de litros de gasolina equivalente, tendência que será observada também em 2027, com 65,4 bilhões lge.

>> A participação do etanol (anidro e hidratado) no ciclo Otto continuará elevada em 2026 e 2027, com cerca de 50% (volume).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

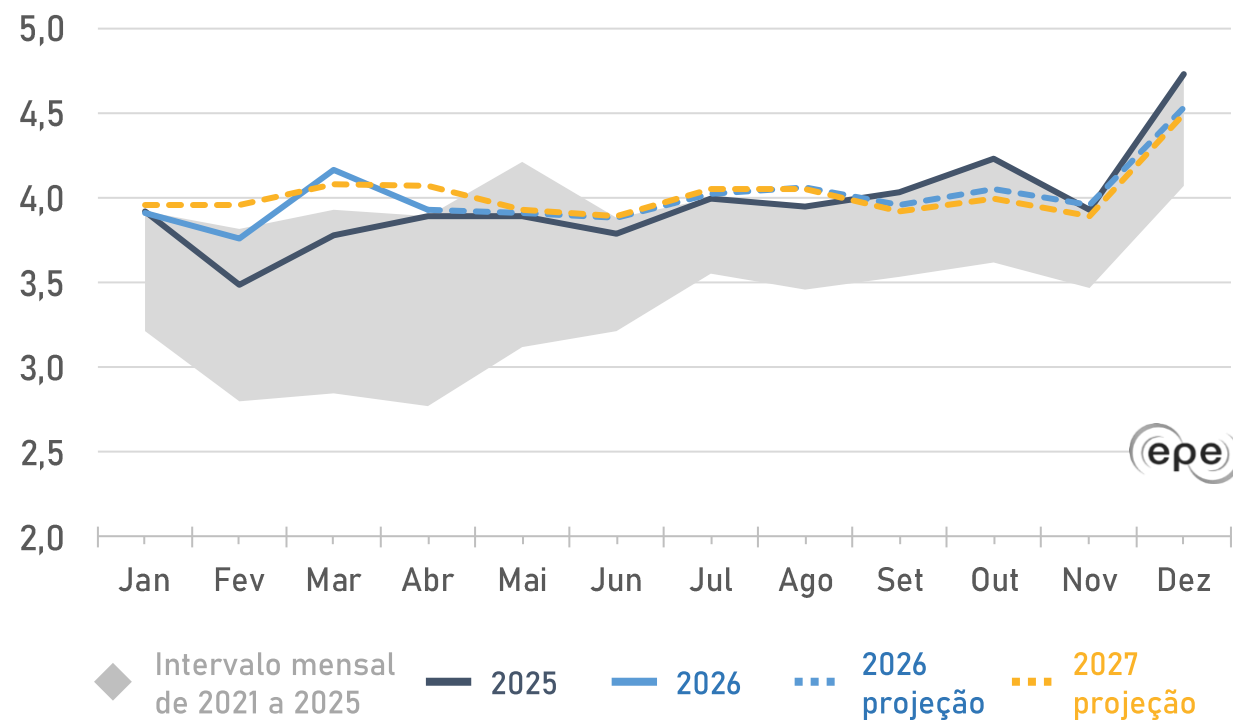


Tabelas

Gasolina C

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 6,5%

Demanda em 2026

▲ 1,1% (48,2 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 0,3% (48,3 bilhões litros)

>> Entre janeiro e abril de 2026, o consumo de gasolina C foi 4,7% superior ao observado no mesmo período de 2025.

>> Visando suavizar os impactos econômicos da alta dos preços de combustíveis devido aos conflitos internacionais, como parte das medidas contínuas implementadas pelo Governo Federal, foi estabelecida a subvenção para a gasolina A no valor de R\$ 0,44/litro ([Portaria MF nº 1.496/2026](#), [Medida Provisória nº 1.358/2026](#)).

>> O preço médio da gasolina C ao consumidor teve um aumento de 6,5%, entre janeiro e abril desse ano, entretanto entre este mês e maio, observou-se uma redução de 1,4%.

>> Em 2026, projeta-se que o consumo de gasolina C se manterá elevado (48,2 bilhões de litros), seguindo esse patamar em 2027.

Nota: Para a gasolina C comum, inclui o mandato de etanol anidro de 32% entre julho e dezembro de 2026 e de 30% nos outros meses; para a gasolina C *premium*, o teor é de 25%.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

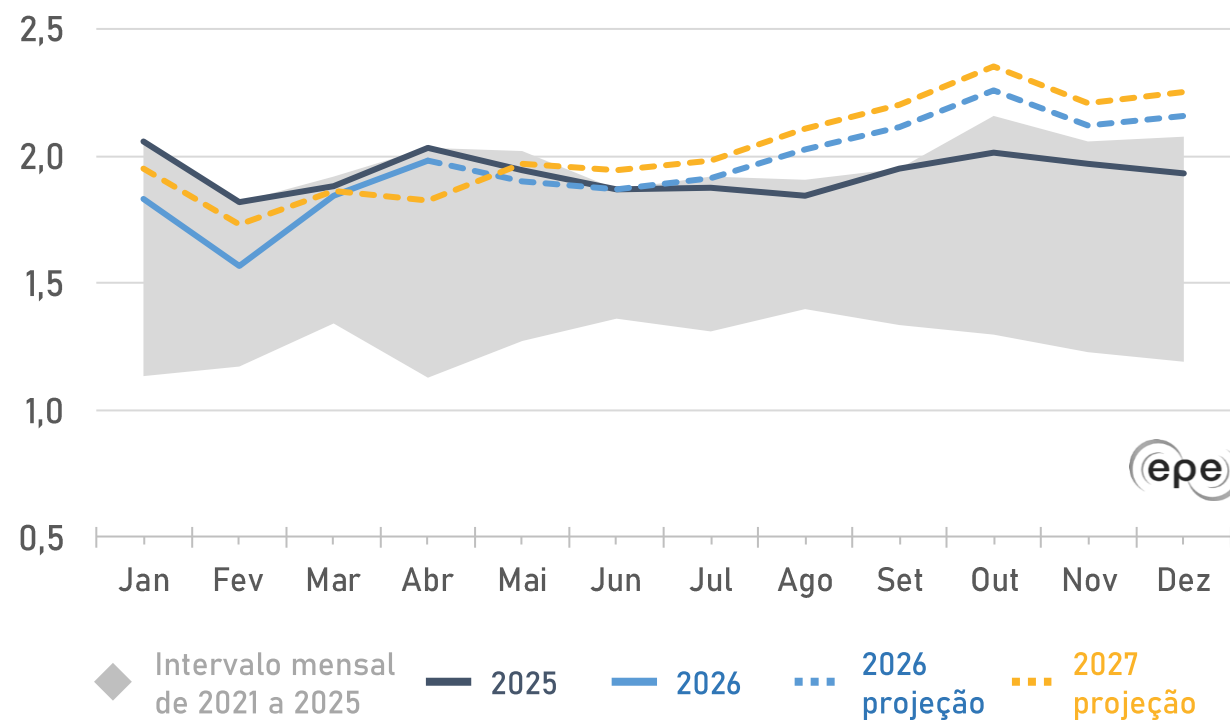


Tabelas

Etanol hidratado

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▼ -4,4%

Demanda em 2026

▲ 1,6% (23,6 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 3,4% (24,4 bilhões litros)

- >> A safra de cana 2026/27 deve ser superior à anterior, com maior destinação para o etanol, diante da menor remuneração do açúcar¹ no mercado internacional. Nos últimos cinco anos, foram relevantes a produção e exportação do adoçante, tendência alterada em 2026.
- >> Quanto ao etanol de milho, algumas usinas iniciaram suas operações em 2026, com previsão de outras (incluindo ampliações de capacidade), sustentando o aumento da oferta.
- >> Entre janeiro e abril de 2026, o preço do etanol hidratado teve um crescimento de 2%. Entre abril e maio, observou-se uma redução de 7,4% desse valor.
- >> A partir de abril, a paridade de preços entre hidratado e gasolina C mostrou-se favorável ao biocombustível (média Brasil) ([ANP](#)). Em maio, essa relação foi de 65% (média), em oito estados brasileiros. O etanol é uma alternativa importante para a segurança energética, sobretudo em um contexto de conflitos internacionais.

- >> Para 2026, estima-se um consumo similar ao máximo histórico e, para 2027, será alcançado novo recorde.

Nota: A demanda de etanol inclui o consumo próprio das unidades produtoras.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

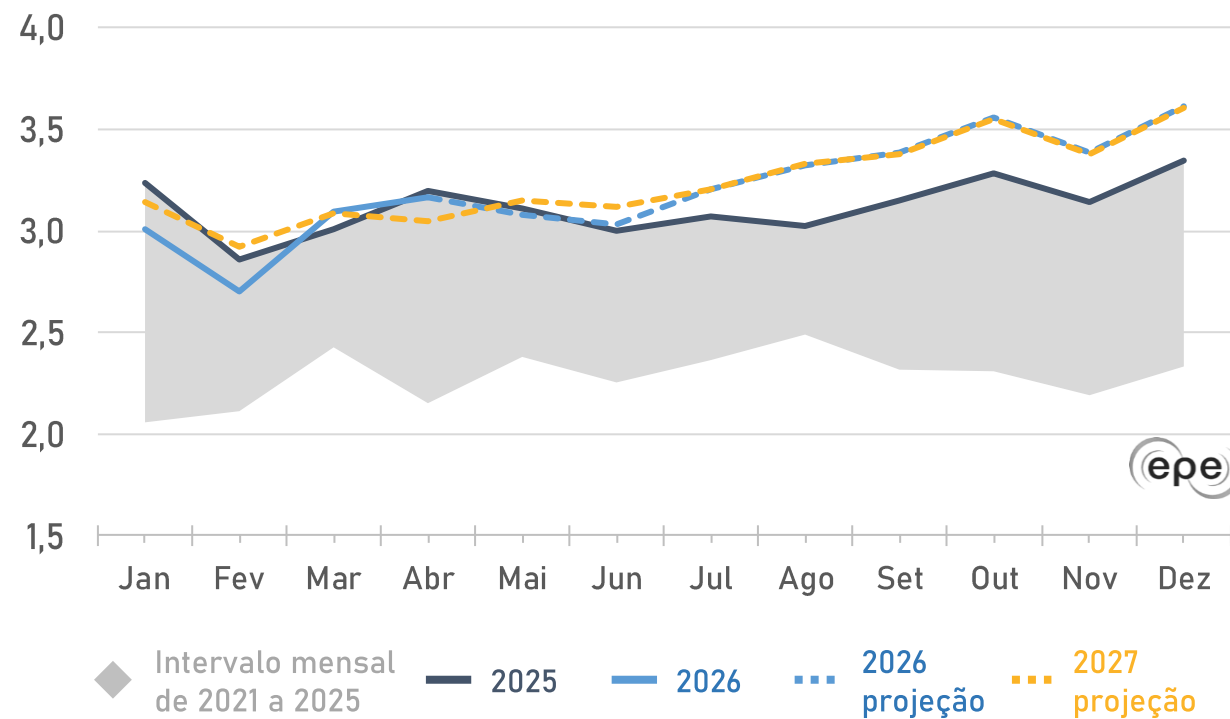


Tabelas

Etanol total (hidratado e anidro)

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 1,4%

Demanda em 2026

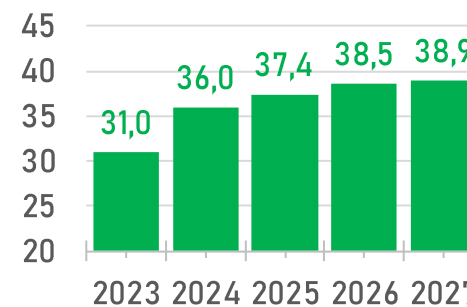
▲ 3,0% (38,5 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 0,9% (38,9 bilhões litros)

Demanda anual

bilhões de litros



Nota: A demanda de etanol inclui o consumo próprio das unidades produtoras.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

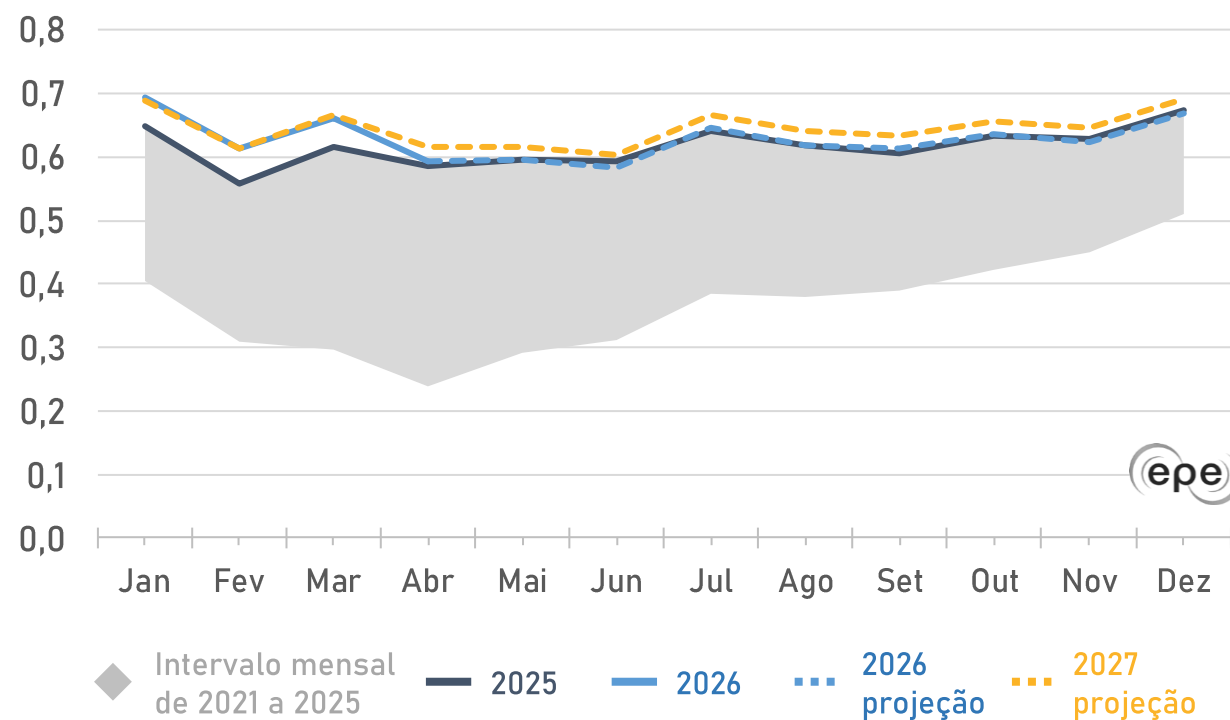


Tabelas

Querosene de aviação - QAV

Demanda mensal

bilhões de litros



Demanda nos últimos 12 meses

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

▲ 6,3%

Demanda em 2026

▲ 2,0% (7,5 bilhões litros)

Demanda em 2027

▲ 2,5% (7,7 bilhões litros)

>> A EPE projeta a continuidade do aumento no número de passageiros e da atividade do setor aéreo em 2026, com expansões de frota ([MPOR](#); [GOL](#); [Panrotas](#); [Aeroin](#)), e a adição de novas rotas, principalmente internacionais ([MTur](#)).

>> A alta dos preços internacionais de QAV ([EIA](#)) trouxe reflexos no mercado doméstico, com redução de 2,9% no número de voos previstos para maio ([CNN](#)). Particularmente pelo repasse da alta dos preços para as passagens aéreas, assim como ocorre principalmente na Europa e Ásia ([IEA](#)). A continuidade das subvenções por parte do Governo Federal pretende mitigar parte desses impactos ([AgênciaBrasil](#); [Planalto](#); [Brasil](#)).

>> A expansão da atividade do setor aéreo ([ANAC](#)) deverá resultar em volumes de QAV recordes em 2027, ultrapassando a demanda máxima histórica registrada em 2014, de 7,5 bilhões de litros.

Nota: O abastecimento de aeronaves em voos internacionais é contabilizado nesta publicação como demanda interna.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

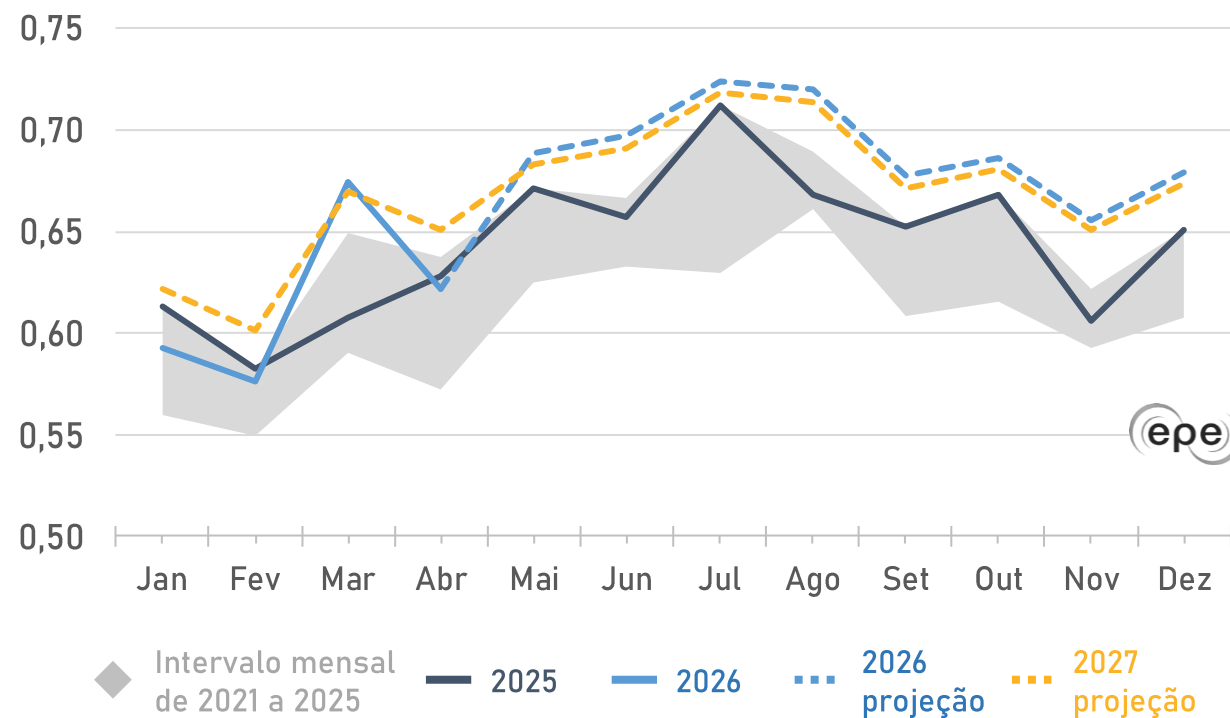


Tabelas

Gás liquefeito de petróleo - GLP

Demanda mensal

milhões de toneladas



Demanda nos últimos 12 meses

▲ 1,7%

(Mai/25 a Abr/26 vs. Mai/24 a Abr/25)

Demanda em 2026

▲ 3,6% (8,0 milhões ton)

Demanda em 2027

▲ 0,4% (8,0 milhões ton)

>> Os preços domésticos seguem estáveis ([ANP](#)), apesar da alta dos preços internacionais ([EIA](#)). Em conjunto com a subvenção ao GLP importado anunciada pelo Governo Federal ([Planalto](#); [Casa Civil](#)), a projeção da demanda permanece estável em relação à última projeção.

>> Perspectivas macroeconômicas favoráveis ([BCB](#)), um novo recorde de rendimento real ([IBGE](#)), e a redução de imposto sobre a renda ([Presidência](#)) favorecem o consumo sustentado de GLP até 2027.

>> A demanda de GLP deverá crescer mais significativamente em 2026, impulsionada especialmente pelo programa Gás do Povo, que visa atender mais de 15 milhões de famílias e prevê a distribuição de 65 milhões de botijões gratuitamente por ano ([MME](#)). Com isso, o consumo de GLP deve atingir patamar recorde em 2026.

>> Com a expectativa de que o programa Gás do Povo atinja a maior parte de seu público-alvo ao longo de 2026 e sob a hipótese de manutenção aproximada dos condicionantes de demanda, projeta-se estabilidade no consumo de GLP em 2027.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

Demanda trimestral e anual do mercado total

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2025				2026				2027				2024	2025	2026	2027	2025 %	2026 %	2027 %
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q							
Total diesel¹																			
billion liters	16,7	17,3	19,1	17,9	17,2	17,9	19,4	18,6	17,6	18,4	19,7	18,9	68,8	71,0	73,0	74,5	3,2%	2,9%	2,0%
Gasoline 'C'²																			
billion liters	11,2	11,6	12,0	12,9	11,9	11,7	12,1	12,6	12,0	11,9	12,0	12,4	44,6	47,7	48,2	48,3	6,8%	1,1%	0,3%
Hydrous ethanol																			
billion liters	5,8	5,9	5,7	5,9	5,2	5,8	6,1	6,5	5,5	5,7	6,3	6,8	23,6	23,2	23,6	24,4	-1,6%	1,6%	3,4%
Jet fuel																			
billion liters	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9	1,9	2,0	1,8	1,9	2,0	7,0	7,4	7,5	7,7	6,1%	2,0%	2,5%
LPG – Liquefied petroleum gas																			
million tons	1,8	2,0	2,0	1,9	1,8	2,0	2,1	2,0	1,9	2,0	2,1	2,0	7,6	7,7	8,0	8,0	1,6%	3,6%	0,4%
Total liquid fuel³																			
billion liters	38,8	40,1	42,3	42,1	39,6	40,8	43,2	43,2	40,5	41,5	43,8	43,7	157,7	163,2	166,8	169,5	3,5%	2,2%	1,6%

Notas: (1) Óleo diesel total inclui a mistura de biodiesel; (2) Gasolina C inclui a mistura de etanol anidro; (3) Mercado total é a soma de óleo diesel total, gasolina C, etanol hidratado, QAV e GLP.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

Demanda trimestral e anual de diesel

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2025				2026				2027				2024	2025	2026	2027	2025 % a.a.	2026 % a.a.	2027 % a.a.
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4							
Óleo diesel total¹																			
bilhões de litros	16,7	17,3	19,1	17,9	17,2	17,9	19,4	18,6	17,6	18,4	19,7	18,9	68,8	71,0	73,0	74,5	3,2%	2,9%	2,0%
Óleo diesel B²																			
bilhões de litros	16,3	16,9	18,5	17,4	16,7	17,4	18,8	18,0	17,1	17,8	19,2	18,3	66,8	69,0	71,0	72,4	3,3%	2,9%	2,0%
Óleo diesel A³																			
bilhões de litros	14,4	15,0	16,3	15,2	14,7	15,3	16,6	15,8	15,0	15,7	16,8	16,1	59,8	61,0	62,4	63,6	2,0%	2,2%	2,0%
Biodiesel																			
bilhões de litros	2,3	2,4	2,7	2,6	2,5	2,6	2,8	2,7	2,6	2,7	2,9	2,8	9,0	10,0	10,6	10,9	11,1%	6,9%	2,0%
Óleo diesel S-10																			
bilhões de litros	11,3	12,0	13,2	12,4	11,9	12,6	13,6	13,2	12,7	13,2	14,1	13,7	45,8	48,8	51,3	53,8	6,5%	5,1%	4,8%
Óleo diesel S-500																			
bilhões de litros	4,8	4,7	5,1	4,7	4,6	4,5	4,9	4,4	4,1	4,3	4,7	4,2	20,1	19,3	18,4	17,3	-3,8%	-5,1%	-5,7%
Participação no óleo diesel total (%)⁴																			
Óleo diesel S-10	67%	69%	69%	69%	69%	70%	70%	71%	72%	72%	72%	73%	67%	69%	70%	72%			
Óleo diesel S-500	29%	27%	27%	26%	27%	25%	25%	24%	23%	24%	24%	22%	29%	27%	25%	23%			
Óleo diesel (outros) ⁵	4%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	5%	5%	4%	4%	5%	5%			

Notas: (1) Óleo diesel total inclui diesel de petróleo e biodiesel; (2) Óleo diesel B não inclui o consumo nos setores energético, aquaviário e autoprodução, em que a mistura de biodiesel não é obrigatória; (3) Óleo diesel A inclui o consumo total de diesel de petróleo, inclusive nos setores em que a mistura de biodiesel não é obrigatória; (4) Os percentuais de participação podem não somar 100% em função de arredondamento; (5) 'Óleo diesel (outros)' inclui óleo diesel não rodoviário (S-1800), óleo diesel marítimo (S-5000), e outros tipos.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

Demanda trimestral e anual do ciclo Otto

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2025				2026				2027				2024	2025	2026	2027	2025 % a.a.	2026 % a.a.	2027 % a.a.
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4							
Ciclo Otto¹																			
bilhões de litros de gasolina equiv.	15,2	15,7	16,0	17,0	15,5	15,8	16,3	17,1	15,9	15,9	16,4	17,2	61,1	63,9	64,7	65,4	4,5%	1,3%	1,1%
Gasolina C																			
bilhões de litros	11,2	11,6	12,0	12,9	11,9	11,7	12,1	12,6	12,0	11,9	12,0	12,4	44,6	47,7	48,2	48,3	6,8%	1,1%	0,3%
Gasolina A																			
bilhões de litros	7,9	8,1	8,4	9,1	8,3	8,2	8,2	8,5	8,4	8,3	8,4	8,7	32,3	33,4	33,2	33,8	3,6%	-0,6%	1,8%
Etanol total																			
bilhões de litros	9,1	9,3	9,3	9,8	8,8	9,3	9,9	10,6	9,1	9,3	9,9	10,5	36,0	37,4	38,5	38,9	4,1%	3,0%	0,9%
Etanol hidratado																			
bilhões de litros	5,8	5,9	5,7	5,9	5,2	5,8	6,1	6,5	5,5	5,7	6,3	6,8	23,6	23,2	23,6	24,4	-1,6%	1,6%	3,4%
Etanol anidro																			
bilhões de litros	3,3	3,5	3,6	3,8	3,6	3,5	3,9	4,0	3,6	3,6	3,6	3,7	12,4	14,2	15,0	14,5	15,0%	5,2%	-3,0%
Participação no ciclo Otto em lge (%)																			
Gasolina C	74%	74%	75%	76%	76%	74%	74%	73%	76%	75%	73%	72%	73%	75%	74%	74%			
Etanol hidratado	26%	26%	25%	24%	24%	26%	26%	27%	24%	25%	27%	28%	27%	25%	26%	26%			

Notas: (1) Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado, e não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).



www.epe.gov.br

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



Ficha técnica

Presidente

Thiago Guilherme Ferreira Prado

Diretor de Estudos de Energia Elétrica

Reinaldo da Cruz Garcia

Diretora de Estudos do Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Heloisa Borges Bastos Esteves

Diretor de Estudos Econômico-Energéticos e Ambientais

Thiago Ivanoski Teixeira

Diretor de Gestão Corporativa

Carlos Eduardo Cabral Carvalho

Superintendente de Derivados de Petróleo e Biocombustíveis

Angela Oliveira da Costa (Coordenação Técnica)

Equipe Técnica

Bruno R. L. Stukart

Dan Abensur Gandelman

Guilherme Correa Naresse

Kriseida C. P. G. Alekseev

Lucas dos Santos R. Moraes

Marcelo C. B. Cavalcanti

Marina D. B. Ribeiro

Patrícia F. B. Stelling

Paula Isabel da Costa Barbosa

Rachel Martins Henriques

Rafael Barros Araujo

Arick Jurdan dos Reis (estagiário)

Juan Pedro Perri Barreto (estagiário)

Siga a EPE nas mídias sociais:



EPE - Empresa de Pesquisa Energética

Praça Pio X, n. 54, 5º andar - Centro

20091-040

Rio de Janeiro - Brasil